



JK PROJEKT

Renata Ryszał-Chudy

projektowanie dróg i obiektów inżynierskich
inżynieria ruchu
nadzory
ekspertyzy

61-608 Poznań, ul. Błażeja 6 G/21
tel.607 215 215 / fax.: 61 82 20 034
e-mail: renata.chudy@onet.pl
NIP 972-004-29-65 REGON 301746063

KONCEPCJA

Rodzaj opracowania: *Inwentaryzacja stanu istniejącego wraz z dokumentacją fotograficzną*

Nazwa inwestycji: *Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piły południowo – wschodnia – opracowanie koncepcji rozwoju strefy przemysłowej*

Inwestor: Gmina Piła
Pl. Staszica 10
64-920 Piła

Nr umowy: 5/PN/I/2014

<i>Opracowali</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Renata Ryszał-Chudy	WKP/0241/POOD/04	05.2014	
mgr inż. Romuald Chudy	7131-32/91/PW/2002	05.2014	

Poznań MAJ 2014 r.

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Określenie granic ewidencyjnych**
- 4. Stan istniejący**
 - 4.1. Ul. Wawelska**
 - 4.2. Ul. Na Leszkowie**
 - 4.3. Ul. Walki Młodych**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny 1:10 000**
- 2.1. i 2.2. Inwentaryzacja stanu istniejącego – ul. Wawelska 1:500/1:1000**
- 2.3. Inwentaryzacja stanu istniejącego – drogi dojazdowe przy ul. Wawelskiej 1:1000**
- 3. Inwentaryzacja stanu istniejącego – ul. na Leszkowie 1:1000**
 - 4.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego – ul. Walki Młodych 1:500**
 - 4.2. Inwentaryzacja stanu istniejącego – drogi dojazdowe przy ul. Walki Młodych 1:1000**

OPIS TECHNICZNY

do inwentaryzacji stanu istniejącego w ramach opracowania
koncepcji rozwoju strefy przemysłowej dla przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja obszarów
poprzemysłowych i powojсковych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej
Piła południowo-wschodnia”

1. Podstawa opracowania

- umowa nr 5/PN/I/2014 z dnia 21.03.2014,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- inwentaryzacja w terenie stanu istniejącego,
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych,
- mapa ewidencji gruntów.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja stanu istniejącego:

- ul. Wawelskiej na odcinku od przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Piła - Złotów do przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Piła - Bydgoszcz wraz z ul. Magazynową,
- ul. Na Leszkowie,
- ul. Walki Młodych na odcinku od przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Piła – Bydgoszcz do przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Piła - Poznań wraz z terenem pod projektowaną drogę dojazdową do terenów inwestycyjnych od strony ul. Walki Młodych.

3. Określenie granic ewidencyjnych

Ulice objęte inwentaryzacją zlokalizowane są na terenie miasta Piła, powiat pilski, województwo wielkopolskie, na działkach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg (ul. Wawelska - dz. nr 47, 48, 53 i ul. Walki Młodych – dz. nr 1, 45, 64, 73, 82, 101, 100) oraz na działkach będących własnością Gminy Piła (ul. Na Leszkowie - dz. 90, ul. Magazynowa – dz. nr 49/52, droga dojazdowa od ul. Walki Młodych – dz. nr 66).

4. Stan istniejący

4.1. Ul. Wawelska

Teren przyległy bezpośrednio do ulicy Wawelskiej, za wyjątkiem odcinka od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Giełdową i Magazynową, stanowi teren zabudowy o charakterze przemysłowo-składowym i usługowym. Na odcinku początkowym do skrzyżowania z ul. Giełdową i Magazynową po stronie prawej zlokalizowane są ogródki działkowe.

Jezdnia ul. Wawelskiej z nawierzchnią bitumiczną szerokości ok. 6,5 m. Na odcinku początkowym długości ok. 70 m jezdnia z prawej strony obramowana krawężnikiem betonowym typu ulicznego (chodnik przy krawędzi jezdni szer. 1,5 m) a na odcinku końcowym długości ok. 400 m, równoległym do terenów linii kolejowej Piła - Bydgoszcz obramowana z obu stron krawężnikiem betonowym typu drogowego. Na pozostałym odcinku ul. Wawelskiej przekrój drogowy, brak wyznaczonych chodników.

Nawierzchnia ul. Wawelskiej bitumiczna w stanie niezadawalającym, skoleinowana, z ubytkami, pęknięciami siatkowymi przy krawędzi jezdni oraz łatami.

Skrzyżowania

- z ul. Składową – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, kąt skrzyżowania ok. 70°, nawierzchnia ul. Składowej bitumiczna szer. 6,0 m,
- z ul. Lutycką - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, kąt skrzyżowania 90°, nawierzchnia ul. Lutyckiej bitumiczna szer. 6,0 m,
- z drogą krajową nr 11 – skrzyżowanie dwupoziomowe, połączenie dróg poprzez dwupasową łącznicę dwukierunkową typu bezpośredniego.

Zjazdy

Strona lewa

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
1.	2/2	bitumiczna	
2.	9/6	bitumiczna	
3.	26/1	brukowa kostka betonowa	
4.	26/1	bitumiczna/brukowa kostka betonowa	+ wyjazd ze stacji paliw (dz. 126/36)

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
5.	126/36	bitumiczna	wjazd na stację paliw
6.	126/42	gruntowa	
7.	127/16	bitumiczna	
8.	127/15	bitumiczna / kostka kamienna	
9.	127/6	bitumiczna / kostka kamienna	
10.	126/27	kostka brukowa betonowa	przepompownia P6
11.	205	kostka brukowa betonowa	
12.	207	gruntowa	
13.	209	gruntowa	
14.	4/3	gruntowa	2 zjazdy (odl. między zjazdami ok. 600 m)
15.	8240/5	gruntowa	
16.	8240/5	bitumiczna	główny wjazd do tartaku

Strona prawa

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
1.	49/8	gruntowa	dojazd do ROD „Malwa”
2.	49/10	gruntowa	wjazd na teren ROD „Malwa”
3.	49/52	gruntowa	proj. ul. Magazynowa
4.	49/19	kostka brukowa betonowa	dojazd do działki 49/54
5.	49/19	gruntowa	ul. Torowa
6.	54/27	kostka brukowa betonowa	dojazd do działki 54/16
7.	54/29	bitumiczna	dojazd do działki 59/1
8.	54/30	bitumiczna/ kostka brukowa betonowa	dojazd do działki 59/5
9.	2/11	kostka brukowa betonowa	

Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na całym odcinku powierzchniowo w teren.

Oświetlenie

Wzdłuż ulicy brak oświetlenia.

Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- sieć energetyczna NN,
- napowietrzna linia energetyczna SN,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Ul. Wawelska

odc. od przejazdu kolejowego linii Piła-Złotów do wjazdu na stację paliw wraz z ul. Magazynową



Zdjęcie 1 – przejazd kolejowy



Zdjęcie 2 – widok na ul. Wawelską (na wysokości działki nr 49/9)



Zdjęcie 3 – widok na ROD "Malwa" przy ul. Wawelskiej



Zdjęcie 4 – widok na ROD "Malwa" przy ul. Wawelskiej



Zdjęcie 5 – zjazd na działkę nr 9/6



Zdjęcie 6 – widok na ul. Wawelską (na wysokości działki nr 49/8)



Zdjęcie 7 – skrzyżowanie z ul. Składową



Zdjęcie 8 – widok na działkę nr 15/7 przy skrzyżowaniu z ul. Składową



Zdjęcie 9 – widok na działkę nr 15/7 przy skrzyżowaniu z ul. Składową



Zdjęcie 10 – widok na ul. Wawelską (na wysokości działki nr 49/10)



Zdjęcie 11 – brama wjazdowa na teren ROD "Malwa"



Zdjęcie 12 – widok na miejsce planowanego skrzyżowania z projektowaną ul. Magazynową



Zdjęcie 13 – widok na ul. Giełdową



Zdjęcie 14 – zjazd na Pilski Rynek Hurtowy



Zdjęcie 15 – planowany przebieg ul. Magazynowej (na wysokości działki nr 49/43)



Zdjęcie 16 – widok na działkę nr 49/44 przy projektowanej ul. Magazynowej



Zdjęcie 17 – widok na działkę nr 49/45 przy projektowanej ul. Magazynowej



Zdjęcie 18 – widok na działkę nr 49/47 przy projektowanej ul. Magazynowej



Zdjęcie 19 – planowany przebieg ul. Magazynowej (na wysokości działki nr 49/47)



Zdjęcie 20 – widok na działkę nr 65 przy projektowanej ul. Magazynowej



Zdjęcie 21 – widok na działkę nr 49/56 przy projektowanej ul. Magazynowej



Zdjęcie 22 – przepompownia przy projektowanej ul. Magazynowej



Zdjęcie 23 – rów przy projektowanej ul. Magazynowej (działka nr 49/41)



Zdjęcie 23a – widok na działkę nr 49/49 (w oddali przepompownia przy planowanej ul. Magazynowej)



Zdjęcie 24 – przepust pod bocznica kolejową (dz. nr 51)



Zdjęcie 25 – widok na Pilski Rynek Hurtowy



Zdjęcie 25a – brama wjazdowa na Pilski Rynek Hurtowy



Zdjęcie 25b – zjazd na stację paliw od strony Pilskiego Rynku Hurtowego



Zdjęcie 25c – zjazd na Pilski Rynek Hurtowy i stację paliw



Zdjęcie 25d – widok na ul. Wawelską (na wysokości działki nr 26/2)

Ul. Wawelska

odc. od przejazdu kolejowego linii Piła-Bydgoszcz do wjazdu na stację paliw



Zdjęcie 26 – przejazd kolejowy (linia kolejowa Piła-Bydgoszcz)



Zdjęcie 27 – zjazd na tereny rekreacyjne (dz. nr 8239)



Zdjęcie 28 – widok na ul. Wawelską (na wysokości działki nr 89)



Zdjęcie 29 – zjazd do tartaku (dz. nr 8250/5)



Zdjęcie 30 – zjazd gruntowy na dz. nr 8240/5



Zdjęcie 31 – zjazd gruntowy na dz. nr 4/3



Zdjęcie 32 – widok na działkę 2/11 (firma SAF HOLLAND)



Zdjęcie 33 – widok na działkę nr 243



Zdjęcie 34 – przepompownia (dz. nr 242) wjazd z działki nr 246



Zdjęcie 35 – widok na działkę nr 241



Zdjęcie 36 – zjazd z DK 11 na ul. Wawelską



Zdjęcie 36a – ogrodzenie działki nr 241



Zdjęcie 36b – łącznica z drogą krajową nr 11



Zdjęcie 36c – planowany przebieg ul. Bydgoskie Przedmieście (działka nr 245)



Zdjęcie 37 – widok na wiadukt w ciągu DK 11



Zdjęcie 38 – zjazd na działkę nr 59/5 (firma IVECO)



Zdjęcie 39 – zjazd do firmy IVECO (działka nr 59/1)



Zdjęcie 39a – zjazd do firmy IVECO (działka nr 59/1)



Zdjęcie 39b – widok na działkę nr 54/16 (firma Raben)



Zdjęcie 40 – zjazd na działkę nr 209



Zdjęcie 41 – widok na działkę nr 209



Zdjęcie 42 – zjazd na działkę nr 207



Zdjęcie 43 – ogrodzenie działki nr 206



Zdjęcie 44 – zjazd na działkę nr 205



Zdjęcie 45 – schody na wysokości działki 204 (ul. Wawelska 112)



Zdjęcie 46 – widok na działkę 54/16 (firma RABEN)



Zdjęcie 47 –przepompownia przy skrzyżowaniu z ul. Lutycką



Zdjęcie 48 – skrzyżowanie z ul. Lutycką



Zdjęcie 49 – zjazd do firmy RABEN (działka nr 54/27)



Zdjęcie 50 – ogrodzenie działki nr 127/13



Zdjęcie 51 – widok na działkę nr 127/4



Zdjęcie 52 – widok na działkę nr 127/4



Zdjęcie 53 – widok na działkę nr 127/4



Zdjęcie 54 – zjazd do filmy POLDRÓG (działka nr 127/6)



Zdjęcie 55 – zjazd na działkę nr 127/15 i działkę nr 127/16 (firma POLDRÓG)



Zdjęcie 56 – tory boczny kolejowej zalane asfaltem na szerokości jezdni



Zdjęcie 57 – bocznica kolejowa



Zdjęcie 58 – zjazd gruntowy na działkę nr 126/42



Zdjęcie 59 – bocznica kolejowa wzdłuż ul. Torowej



Zdjęcie 60 – widok na stację paliw od strony ul. Torowej



Zdjęcie 61 – wiata przystankowa na wysokości działki nr 126/22



Zdjęcie 62 – widok na przejazd przez bocznice kolejową



Zdjęcie 63 – widok na działkę nr 126/22



Zdjęcie 64 – zjazd na stację paliw od strony ul. Torowej



Zdjęcie 65 – zjazd na działkę nr 49/54 (zjazd do firmy Rhenius Logistics)

Drogi dojazdowe podstrefy Piła PSSE

odc. od ul. Wawelskiej do przejazdu przez bocznice kolejową (planowanej ul. Magazynowej)



Zdjęcie 66 – widok na miejsce planowanego skrzyżowania z projektowaną drogą dojazdową podstrefy Piła PSSE – odc. 1 (działka nr 54/29)



Zdjęcie 67 – planowany przebieg drogi dojazdowej podstrefy Piła PSSE - odc. 1 (działka nr 54/29)



Zdjęcie 68 – planowany przebieg drogi dojazdowej podstrefy Piła PSSE - odc. 1
(widok na działkę nr 60)



Zdjęcie 69 – planowany przebieg drogi dojazdowej podstrefy Piła PSSE - odc. 2
(widok na działkę nr 61/4)



Zdjęcie 70 – planowany przebieg drogi dojazdowej podstrefy Piła PSSE – odc. 1
(na wysokości działki nr 61/7 i działki nr 61/8)



Zdjęcie 71 – planowany przebieg drogi dojazdowej podstrefy Piła PSSE – odc. 1
(na wysokości działki 49/55)



Zdjęcie 72 – planowany przebieg drogi dojazdowej podstrefy Piła PSSE – odc. 1
(na wysokości działki nr 61/8)

4.2. Ul. Na Leszkowie

Ulica Na Leszkowie na całej swojej długości przebiega przez tereny leśne. Na środkowym odcinku przy drodze mieści się Cmentarz jeniecki z lat 1914-1918 i z II wojny światowej.

Jezdnia ul. Na Leszkowie z nawierzchnią bitumiczną szerokości ok. 5,5 m i o przekroju drogowym. Nawierzchnia w bardzo złym w stanie technicznym, z licznymi ubytkami i pęknięciami siatkowymi.

Skrzyżowania

- z ul. Pileką – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, kąt skrzyżowania ok. 90°, nawierzchnia ul. Pilekiej bitumiczna szer. 6,0 m (na wlocie segregacja ruchu – wydzielone pasy ruchu dla pojazdów skręcających w lewo i w prawo).

Zjazdy

Strona lewa

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
1.	8267/13	bitumiczna	dojazd do schroniska dla zwierząt
2.	8267/13	bitumiczna	dojazd do oczyszczalni ścieków

Strona prawa – brak zjazdów

Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na całym odcinku powierzchniowo w teren.

Oświetlenie

Wzdłuż ulicy nie ma oświetlenia.

Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.



Zdjęcie 1 – przejazd kolejowy (linia kolejowa Piła-Poznań)



Zdjęcie 2 – przejazd kolejowy (linia kolejowa Piła-Poznań)



Zdjęcie 3 – droga gruntowa wzdłuż linii kolejowej Piła-Poznań



Zdjęcie 4 – zatoka postojowa (pozostałość po zlikwidowanych ogródkach działkowych)



Zdjęcie 5 – widok na ul. Na Leszkowie



Zdjęcie 6 – stan nawierzchni na ul. Na Leszkowie



Zdjęcie 7 – widok na ul. Na Leszkowie



Zdjęcie 8 – zjazd do schroniska dla zwierząt



Zdjęcie 9 – ogrodzenie cmentarza wojennego z II wojny światowej



Zdjęcie 10 – stan nawierzchni na ul. Na Leszkowie (na wysokości cmentarza)



Zdjęcie 11 – widok na cmentarz wojenny z II wojny światowej



Zdjęcie 12 – widok na cmentarz wojenny z II wojny światowej



Zdjęcie 13 – widok na cmentarz jeniecki z lat 1914 - 1918



Zdjęcie 14 – widok na ul. Na Leszkowie (na wysokości Zespołu Cmentarzy Wojennych)



Zdjęcie 15 – zjazd do oczyszczalni ścieków i skrzyżowanie z ul. Pilską (DP nr 1229P)



Zdjęcie 16 – zjazd do oczyszczalni ścieków



Zdjęcie 17 – przejazd kolejowy (linia kolejowa Piła-Bydgoszcz)



Zdjęcie 18 – skrzyżowanie z ul. Piłską (DP nr 1229P)



Zdjęcie 19 – przejazd kolejowy (linia kolejowa Piła-Bydgoszcz)



Zdjęcie 20 – przejazd kolejowy (linia kolejowa Piła-Bydgoszcz)

4.3. Ul. Walki Młodych

Na odcinku od przejazdu kolejowego do pętli autobusowej na wysokości GPZ teren przyległy bezpośrednio do ulicy Walki Młodych stanowi teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej. Występuje tu również zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na pozostałym odcinku ulica przebiega przez tereny niezagospodarowane i tereny leśne.

Jezdnia ul. Walki Młodych z nawierzchnią bitumiczną szerokości ok. 6,5 m. Na odcinku początkowym w obszarze zabudowanym jezdnia z lewej strony obramowana krawężnikiem betonowym typu ulicznego (chodnik przy krawędzi jezdni szer. 1,5 m), na pozostałym odcinku przekrój drogowy.

Nawierzchnia ul. Walki Młodych bitumiczna w stanie niezadawalającym, z ubytkami, pęknięciami siatkowymi w osi jezdni i przy krawędzi jezdni oraz łatami.

Skrzyżowania

- z ul. Rybacką – skrzyżowanie trójwlotowe, kąt skrzyżowania ok. 60°, wlot ul. Rybackiej skanalizowany (wyspa typu mała kropla), jezdnia z nawierzchnią bitumiczną szer. 6,0 m,
- z drogą krajową nr 11 – skrzyżowanie dwupoziomowe, połączenie dróg poprzez dwupasową łącznicę dwukierunkową typu bezpośredniego.

Zjazdy

Strona lewa

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
1.	1/2	bitumiczna	trzy zjazdy przez chodnik
2.	2	bitumiczna	
3.	3	bitumiczna	
4.	4	bitumiczna	
5.	5	bitumiczna	
6.	6	bitumiczna	zjazd na drogę wewnętrzną
7.	32/9	bitumiczna	wjazd do ZDP
8.	33/1	bitumiczna	
9.	33/2	gruntowy/bitumiczny	
10.	33/3	płyty betonowe	

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
11.	34/1	bitumiczna	
12.	34/2	płyty betonowe	
13.	36	bitumiczna	
14.	37	bitumiczna	
15.	38	bitumiczna	
16.	39	bitumiczna	
17.	40	bitumiczna/płyty betonowe	
18.	41	bitumiczna/kostka brukowa betonowa	
19.	42	kostka brukowa betonowa	
20.	43/1	bitumiczna	
21.	43/2	bitumiczna	
22.	44/12	bitumiczna	
23.	44/12	bitumiczna/płyty betonowe	
24.	44/4	bitumiczna	
25.	44/9	bitumiczna	
26.	65	bitumiczna	
27.	65	gruntowy	
28.	66	gruntowy	

Strona prawa

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
1.	18/2	kostka brukowa betonowa	
2.	18/5	płyty betonowe	
3.	19	płyty betonowe	
4.	20/1	kostka brukowa betonowa	
5.	20/1	płyty betonowe 35x35 cm	
6.	21	gruntowa	
7.	22	gruntowa	
8.	22	gruntowa	
9.	23	gruntowa	
10.	24	gruntowa	
11.	25	gruntowa	
12.	26/1	gruntowa	
13.	27/3	gruntowa	
14.	27/5	gruntowa	
15.	30	gruntowa	

<i>L.p.</i>	<i>Nr ewidencyjny działki</i>	<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>uwagi dodatkowe</i>
16.	48/1	bitumiczna	
17.	52/1	bitumiczna	
18.	54/2	gruntowa	
19.	54/2	gruntowa	
20.	71/2	kostka brukowa betonowa	

Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na całym odcinku powierzchniowo w teren.

Oświetlenie

Na odcinku zabudowy oświetlenie uliczne. Słupy i oprawy w złym stanie technicznym

Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- sieć energetyczna NN i SN,
- napowietrzna linia SN,
- kable telekomunikacyjne,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.



Zdjęcie 001 – ul. Rybacka



Zdjęcie 002 – ul. Walki Młodych – zjazd na działkę nr 18/2



Zdjęcie 003 – ul. Walki Młodych – zjazd na działkę nr 18/5



Zdjęcie 004 – ul. Walki Młodych – zjazd na działkę nr 19



Zdjęcie 005 – ul. Walki Młodych – zjazd na działkę nr 19



Zdjęcie 006 – ul. Walki Młodych – zjazd na działkę nr 20/1



Zdjęcie 007 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 20/1



Zdjęcie 008 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 21



Zdjęcie 009 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 21



Zdjęcie 010 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 22



Zdjęcie 011 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 22



Zdjęcie 012 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 23



Zdjęcie 013 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 24



Zdjęcie 014 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 25



Zdjęcie 015 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 25



Zdjęcie 016 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 26/1



Zdjęcie 017 – ul. Walki Młodych – widok na budynek i ogrodzenie na działce nr 26/1



Zdjęcie 018 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 27/3



Zdjęcie 019 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 27/3



Zdjęcie 020 – ul. Walki Młodych - widok na przystanek autobusowy przy działce nr 27/4



Zdjęcie 021 – ul. Walki Młodych - widok na działkę nr 27/4



Zdjęcie 022 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 27/5



Zdjęcie 023 – zjazd na działkę nr 28 z działki 27/5



Zdjęcie 024 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 24



Zdjęcie 025 – widok na ul. Rybacką i zjazd na działkę nr 18/2



Zdjęcie 026 – ul. Rybacka - zjazd na działkę nr 17/1



Zdjęcie 027 – ul. Rybacka - zjazd na działkę nr 55



Zdjęcie 028 – widok na ul. Rybacką



Zdjęcie 029 – ul. Rybacka - zjazd na działkę nr 12



Zdjęcie 030 – ul. Walki Młodych – ogrodzenie i zjazd na działkę nr 1/1



Zdjęcie 031 – ul. Walki Młodych - widok na ogrodzenie zjazd na działki nr 1/1 i 1/2



Zdjęcie 032 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 1/2



Zdjęcie 033 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 2



Zdjęcie 034 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 3



Zdjęcie 035 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 4



Zdjęcie 036 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 5



Zdjęcie 037 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 6



Zdjęcie 038 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 32/9



Zdjęcie 039 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 33/1



Zdjęcie 040 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 33/2



Zdjęcie 041 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 33/3



Zdjęcie 042 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 34/1



Zdjęcie 043 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 34/2



Zdjęcie 044 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 36



Zdjęcie 045 – ul. Walki Młodych - zjazd na działki nr 37 i 38



Zdjęcie 046 – ul. Walki Młodych - zjazd na działki nr 39 i 40



Zdjęcie 047 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 41



Zdjęcie 048 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 42



Zdjęcie 049 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 43/1



Zdjęcie 050 – ul. Walki Młodych - widok na wjazd do pętli autobusowej



Zdjęcie 051 – ul. Walki Młodych – widok na działkę nr 43/2



Zdjęcie 052 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 44/12



Zdjęcie 053 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 44/12



Zdjęcie 054 – ul. Walki Młodych - widok na wyjazd z pętli autobusowej



Zdjęcie 055 – ul. Walki Młodych - widok na działkę 44/4



Zdjęcie 056 – ul. Walki Młodych - widok na działkę 44/4



Zdjęcie 057 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 44/9



Zdjęcie 058 – ul. Walki Młodych - zjazd na działkę nr 44/10



Zdjęcie 059 – ul. Walki Młodych - zjazd na działki nr 48/1 i 52/1



Zdjęcie 060 – ul. Walki Młodych - zjazd do działki nr 54/3



Zdjęcie 061 – ul. Walki Młodych - widok na ogrodzenie stacji transformatorowej



Zdjęcie 062 – ul. Walki Młodych - zjazd do działki nr 54/3



Zdjęcie 063 – ul. Walki Młode - widok na działkę nr 66



Zdjęcie 064 – widok na ul. Walki Młode



Zdjęcie 065 – ul. Walki Młodych - widok w kierunku proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 066 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 067 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 068 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 069 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 070 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych
– widok w kierunku Piły



Zdjęcie 071 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych
– widok w kierunku torów kolejowych



Zdjęcie 072 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych
– widok w kierunku istniejącego przepustu



Zdjęcie 073 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych
– widok w kierunku drogi krajowej nr 11



Zdjęcie 074 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych
– widok wzdłuż torów kolejowych



Zdjęcie 075 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 076 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 077 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 078 – miejsce proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 079 – ul. Walki Młodych - widok w kierunku wiaduktu



Zdjęcie 080 – ul. Walki Młodych - widok w kierunku proj. drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych



Zdjęcie 081 – ul. Walki Młodych - widok w kierunku wiaduktu
– skrzyżowanie ul. Walki Młodych z drogą krajową nr 11



Zdjęcie 082 – ul. Walki Młodych – widok w kierunku skrzyżowania
z linią kolejową Piła - Poznań



Zdjęcie 083 – ul. Walki Młodych – widok w kierunku skrzyżowania
z linią kolejową Piła - Poznań